

"GENE ZEVER"

Veiliger verkeer met speekseltesten

"Gene zever", luidde het motto van een campagne die de speekseltest aankondigde bij het grote publiek. Rijden onder invloed van drugs is immers levensgevaarlijk. Het is een thema waarrond het NICC en de Universiteit Gent al meer dan tien jaar intens samenwerken. Ook de wetgever werkt hard aan de bestraffing van rijden onder invloed van drugs. Op 1 oktober 2010 werd de urinetest aan de kant geschoven en vervangen door de speekseltest. Inge Buys

De deskundigen toxicologie van het NICC hebben veel werk verricht voor die test, zowel met hun wetenschappelijk onderzoek, de evaluatie van de speekseltesten als met hun wetsvoorbereidend werk. Het resultaat is een gebruiksvriendelijke speekseltest. Zo krijgt de bestuurder een klein apparaatje waarmee hij enkele malen over de tong moet wrijven en klaar. Het resultaat is onmiddellijk zichtbaar en toont meteen of de bestuurder in het recente verleden drugs heeft gebruikt en zo ja, welke drugs dat zijn. Voor alle duidelijkheid, deze 'snelle' speekseltest is enkel bedoeld om een eerste indicatie te geven. Als de bestuurder positief test, neemt een geneesheer of arts een bloedstaal af en laat dat door een erkend laboratorium voor toxicologie verder onderzoeken.

Wat met vals positief?

Voor 1 oktober 2010 werden chauffeurs getest op druggebruik door middel van een urinetest. Dat gaf in 2009 in België 18% vals positieve resultaten. Dus bij bijna 1 op 5 bestuurders gaf de urinetest een positieve indicatie, maar na laboratorium-analyse bleek het bloedstaal negatief. De nieuwe wet zal voor minder vals positieve resultaten zorgen, simpelweg omdat de tijdsperiode om drugs in speeksel te detecteren beter overeenkomt met het detectievenster van drugs in bloed. Het is dus een betere indicatie voor recent druggebruik.

België is niet het eerste land dat investeert in speekseltesten. Wanneer we over de

landsgrenzen heen kijken, zien we dat door het gebruik van de speekseltesten de pakkans stijgt wat een positief effect heeft op de verkeersveiligheid. Na vijf jaar ervaring met speekseltesten in Victoria (Australië) blijkt dat het percentage bestuurders dat positief test voor drugs

bij dodelijke ongevallen gedaald is van 24,4% naar 15,2% (tussen 2005 en 2009). Ook in Frankrijk zijn speekseltesten al sinds 2008 aan de orde. En zo komen we weer een stapje dichterbij een veiliger Belgisch verkeer! ■



STUDIEDAG - EEN JAAR SPEEKSELTESTEN IN HET VERKEER

Geven speekseltesten inderdaad minder vals positieve resultaten dan urinetesten? Is de procedure werkelijk eenvoudiger? Hoeveel bestuurders testen positief bij ongevallen? Zijn de effecten van drugs op de rijvaardigheid wetenschappelijk te bewijzen?

De speekseltesten werden zowat een jaar geleden ingevoerd en deze studiedag bracht politie, magistraten alsook nationale en internationale experts en onderzoekers bijeen voor een balans van mogelijkheden en beperkingen van speekseltesten.

Organisatie

De studiedag was een initiatief van het Belgisch Instituut Voor de Verkeersveiligheid (BIVV) en het NICC.

Datum	21 september 2011
Voor	Politie, magistraten, experts en onderzoekers
Taal	Nederlands en Frans (simultaanvertaling)
Plaats	Pacheco Center, Pachecolaan 13, 1000 Brussel
Meer info	www.bivv.be