



**Persbericht 30.09.2010 van Etienne Schoupe, Staatssecretaris voor Mobiliteit,
en van het Nationaal Instituut voor de Criminalistiek en Criminologie**

“ Deze nacht start van de speekseltesten op drugs in het verkeer ”

De nieuwe wet op de speekseltesten op drugs in het verkeer wordt van kracht op vrijdag 1 oktober 2010. Deze nacht gaan de politiediensten ook effectief van start met het gebruik van de nieuwe speekseltest. Het BIVV organiseert samen met de politie vandaag en morgen trouwens twee persmomenten op de locatie van de controles (contact: chantal.debroux@bivv.be).

Deze nieuwe speekseltest heeft de afgelopen dagen veel aandacht gekregen in de geschreven en audiovisuele pers. Wij hebben niettemin vastgesteld dat er heel wat onjuiste en tegenstrijdige informatie circuleerde. Voor een goed begrip schetsen wij nogmaals kort de procedure:

- 1) Check-list (uiterlijke kenmerken):** de politieambtenaar gaat na of de bestuurder uiterlijke kenmerken van recent drugsgebruik vertoont.

- 2) De speekseltest:** de politieambtenaar overhandigt de bestuurder een apparaatje waarmee hij zelf enkele malen over de tong moet wrijven. Deze ‘sneltest’ toont meteen aan óf de bestuurder in het recente verleden (tot 8 à 10 uur voordien) drugs heeft gebruikt en zo ja, welke drugs dat zijn. De speekseltest is bedoeld als oriënterende terreintest.

- 3) Speekselanalyse:** indien de speekseltest aangeeft dat de bestuurder drugs gebruikte, geeft de politie hem een ander apparaat waarmee hij speeksel moet collecteren in zijn mond. Een laboratorium analyseert daarna welke drugs genomen werden. Deze analyse is 100% sluitend. De resultaten van de analyse zijn rechtsgeldig en zullen worden gebruikt als basis voor

Nationaal Instituut voor Criminalistiek en Criminologie | Institut National de Criminalistique et de Criminologie
eventueel juridische gevolgen. (Gedurende een korte overgangperiode wordt echter nog
gebruik gemaakt van de klassieke bloedproef.)

**Voor alle duidelijkheid: de Belgische wet hanteert voor het gebruik van drugs in het
verkeer een nultolerantie! Elke opspoorbare substantie drugs in het lichaam is
verboden. Of men daardoor al dan niet onder invloed rijdt, is voor de Belgische wet niet
relevant. De wetgever vraagt dus geen controle op “het onder invloed zijn van drugs en
rijden”, maar wel degelijk op “recent druggebruik en rijden”.**

De nieuwe wetgeving werd ontwikkeld in constant overleg met toxicologen van het Nationaal
Instituut voor Criminalistiek en Criminologie (NICC) en van de Universiteit Gent, evenals
met vertegenwoordigers van mobiliteit, justitie, binnenlandse zaken, federale en lokale politie
en BIVV. De test richt zich uitdrukkelijk niet op historisch druggebruik, maar op recent
druggebruik (tot 8 à 10 uur voordien) en biedt tal van voordelen. De speekseltest geeft minder
vals positieve resultaten dan de huidig gehanteerde urinetest. Hij is bovendien efficiënter in
gebruik: het afnemen van een speekselstaal is minder invasief en pijnlijk (geen prik/naald
nodig). Er hoeft geen sanitaire wagen te worden voorzien om urinestalen te bekomen en er
hoeft geen dokter te worden opgeroepen te worden om bloed te prikken. De agenten kunnen
zelf het speekselstaal collecteren. Tijd- en manuren, zowel van politie als van medisch
personeel worden uitgespaard. De pakkans kan daardoor aanzienlijk verhogen, zodat een
duidelijk signaal wordt gegeven dat recent druggebruik en rijden niet wordt getolereerd.

Voor meer info:

Staatssecretaris : Jan Pauwels, 02/209.33.15 of 0495/89.15.67

NICC: Gert De Boeck, 02/240 04 81 of 0475/819160
Nele Samyn, 02/240 05 64 of 0496/55 29 11

BIVV: Miran Scheers, 02/244.15.65 of 0478/98.43.35
Benoit Godart, 02/244.15.34 of 0476/24.67.20