



Nationaal Drugscommissariaat  
Commissariat National Drogues

## Communiqué de Presse / Persbericht

20/01/25

*Veillez trouver ci-dessous la version française*

### **Aanpak Drugs in het Verkeer: wel objectief, niet blind en met de blik op de toekomst**

#### **Toename van poly-druggebruik en detectie van nieuwe psychoactieve stoffen in het verkeer**

Het Drugscommissariaat (CNDC) en het Nationaal Instituut voor Criminalistiek en Criminologie (NICC) presenteren de resultaten van alcohol- en drugcontroles in het verkeer. Deze gegevens benadrukken de voortdurende inspanningen van de overheid om de verkeersveiligheid te waarborgen en problematisch gebruik op te sporen.

Het NICC en het CNDC presenteren samen de cijfers van de analyse omdat deze beeldvorming de basis vormt van impactvol beleid, dat gericht is op het verminderen van het aantal bestuurders onder invloed om zo de verkeersveiligheid te verhogen. Deze analyseresultaten moeten beleidsmakers op vlak van preventie en handhaving ertoe aanzetten om enerzijds nog meer in te zetten op alternatieven voor eigen vervoer (vermijden dat mensen onder invloed achter het stuur kruipen) en anderzijds op sensibilisering zodat het gedrag van potentiële bestuurders onder invloed wijzigt.

#### **Resultaten 2023/2024:**

- België nationaal 2023: 12636 inbreuken “rijden onder invloed van drugs”; 36 positieve bestuurders per dag.
- NICC analyses 2024: 8500 speekselstalen voor drugs, 330 bloedafnames voor alcohol en 440 rijgeschiktheidsdossiers.

### Belangrijkste bevindingen en aanbevelingen:

- Er is een gecoördineerde aanpak tussen justitie en binnenlandse zaken. Andere departementen dienen aan te sluiten om tot een interdisciplinaire aanpak van dit maatschappelijk veiligheidsprobleem te komen; Vernieuwde checklist die het éénvoudiger maakt voor de politie om op het terrein snel een objectieve selectie te maken van bestuurders onder invloed;
- De Belgische DUID-wetgeving zet alles op alles voor een efficiënte aanpak op het terrein en in het laboratorium; hierdoor staat België ook internationaal gekend als een te volgen voorbeeld. Desondanks, zijn verbeteringen nodig, onder andere de verplichting tot staalafname ;
- Het aantal vals-positieve speekseltestresultaten op het terrein blijft aanvaardbaar: ongeveer 9%;
- Cannabis (58%), Cocaïne (33%), Amfetamine (13%) zijn de meest gedetecteerde componenten.
- Uitgebreidere laboratoriumanalyses hebben bijgedragen aan het opsporen van andere componenten zoals ketamine, cathinones (“mefi”), metamfetamine en semi-synthetische cannabinoïden.
- Multi-drug en alcohol gecombineerd met drugs verhogen het risico en worden ook steeds meer simultaan genomen/gedetecteerd.

### Trends en ontwikkelingen:

- Voortdurende inzet op controles: de overheid blijft zich inzetten voor alcohol- en drugcontroles en de opvolging van mogelijk problematisch gebruik via rijgeschiktheidsonderzoeken.
- Toename van poly-drug gebruik: een trend die zowel nationaal als internationaal wordt opgemerkt. Multi-druggebruik en/of de combinatie van alcohol verhogen het risico!
- Detectie van NPS: populaire drugs op festivals zoals ketamine en cathinones worden steeds vaker gedetecteerd in speekselstalen. Er worden technische mogelijkheden ontwikkeld om deze stoffen on-site op te sporen. Een verdere opvolging in het laboratorium en een aanpassing van de wetgeving bieden hier mogelijkheden.

### Quotes:

- 'De Belgische aanpak van drugs in het verkeer vaart niet blind, maar is gebaseerd op een praktische aanpak die wetenschappelijk en cijfermatig door ons laboratorium wordt ondersteund om objectief en toekomstgericht dit maatschappelijk probleem aan te pakken' aldus Sarah Wille, toxicoloog aan het NICC.
- 'De uitgebreide laboratoriumanalyses hebben ons in staat gesteld om niet alleen de meest voorkomende 'klassieke' drugs, maar ook nieuwe psychoactieve stoffen te detecteren die voorheen onopgemerkt bleven' aldus de toxicoloog.
- 'De toename van poly-druggebruik is een zorgwekkende trend die we nauwlettend in de gaten moeten houden. Het is essentieel dat we blijven investeren in geavanceerde detectiemethoden zowel op het terrein als in het laboratorium om de verkeersveiligheid te waarborgen'.
- 'Een gecontextualiseerde beeldvorming moet de basis vormen van een beleid dat gebaseerd is op zowel preventie en sensibilisering als op handhaving. We moeten in de eerste plaats vermijden dat mensen onder invloed achter het stuur kruipen en slachtoffers maken.' Aldus Ine Van Wymersch, Nationaal drugscommissaris.

- 'Er moeten "heatmaps" (waar en wanneer zinvol controleren) gemaakt worden inzake risico's op gebruik van drugs achter het stuur (link met verkeersongevallen, uitgaansbuurten, evenementen,... ) en hier moet vervolgens het beleid op worden afgestemd.' Aldus Ine Van Wymersch, Nationaal drugscommissaris.
- 'Ook de perceptie van de pakkans moet verhoogd worden om een effectief ontradend effect te hebben.' Aldus Ine Van Wymersch, Nationaal drugscommissaris.

**Kortere quotes:**

- 'De Belgische aanpak van drugs in het verkeer is praktisch en wetenschappelijk onderbouwd'
- 'Aanpak is gericht op het detecteren van zowel klassieke drugs als nieuwere psychoactieve stoffen'
- 'De toename van poly-druggebruik is zorgwekkend; we moeten blijven investeren in geavanceerde detectiemethoden voor verkeersveiligheid'

***Pers contact :***

*NICC - INCC : Sarah Wille 0477/995832 [sarah.wille@just.fgov.be](mailto:sarah.wille@just.fgov.be)*

*CNDC: Eric Van Duyse 0473/832890 [eric.vanduyse@just.fgov.be](mailto:eric.vanduyse@just.fgov.be)*

\*\*\*\*\*

**Lutte contre la drogue au volant : objective,  
basée sur des données et tournée vers l'avenir**

**Augmentation de la polytoxicomanie et détection de nouvelles substances psychoactives**

**dans la circulation routière**

Le Commissariat national drogues (CNDC) et l'Institut national de criminalistique et de criminologie (INCC) présentent les résultats des contrôles d'alcoolémie et de drogues au volant. Ces données soulignent les efforts continus du gouvernement pour assurer la sécurité routière et détecter les consommations problématiques.

L'INCC et le CNDC présentent ensemble les chiffres de l'analyse car cette image constitue la base de politiques efficaces visant à réduire le nombre de conducteurs sous influence, cela afin d'accroître la sécurité routière. Les résultats de cette analyse devraient encourager les décideurs politiques en matière de prévention et de répression à se concentrer davantage sur les alternatives à la conduite (éviter que des conducteurs ne prennent le volant sous l'influence de substances diverses) et sur la sensibilisation afin de modifier le comportement de ces conducteurs.

#### Résultats 2023/2024 :

- Belgique en 2023 : 12636 infractions de « conduite sous l'influence de drogues » ; 36 conducteurs positifs par jour.

- Analyses NICC 2024 : 8500 échantillons de salive pour les drogues, 330 échantillons de sang pour l'alcool et 440 fiches d'aptitude à la conduite.

#### Principales conclusions :

- Approche coordonnée entre la Justice et l'Intérieur. D'autres départements devraient se joindre à eux pour parvenir à une approche interdisciplinaire de ce problème sociétal de sécurité ;
- Checklist (observation du comportement des conducteurs) remaniée, ce qui permet à la police de procéder plus facilement à une première sélection objective des conducteurs en état d'ébriété ou d'intoxication sur le terrain ;
- La législation belge sur la conduite sous influence permet une approche efficace sur le terrain et en laboratoire ; de ce fait, la Belgique est connue au niveau international comme un exemple à suivre. Toutefois, plusieurs améliorations s'imposent, notamment en matière d'obligation de prise d'échantillon ;
- Le nombre de résultats faussement positifs des tests salivaires sur le terrain reste acceptable : environ 9% ;
- Le cannabis (58%), la cocaïne (33%) et l'amphétamine (13%) sont les composants les plus souvent détectés.
- Des analyses de laboratoire plus poussées ont permis de détecter d'autres composants tels que la kétamine, les cathinones (« mefi »), la méthamphétamine et les cannabinoïdes semi-synthétiques.
- La polytoxicomanie et l'alcool combiné à des drogues augmentent le risque. Mais ce sont pourtant des comportements de plus en plus fréquemment détectés.

#### Tendances et développements :

- Maintien de l'engagement en faveur des contrôles : les autorités restent déterminées à contrôler l'alcool et les drogues et à assurer le suivi de la consommation potentiellement problématique par le biais de contrôles de conduite.
- Augmentation de la polytoxicomanie : une tendance observée tant au niveau national qu'international. La polytoxicomanie et/ou la combinaison d'alcool augmentent le risque !
- Détection des nouvelles substances psychoactives : les drogues populaires dans les festivals, telles que la kétamine et les cathinones, sont de plus en plus souvent détectées dans les échantillons de salive. Des capacités techniques sont développées pour détecter ces substances sur place. Un suivi plus poussé, en laboratoire et des changements législatifs, offre des opportunités dans ce domaine.

#### **Citations :**

- « L'approche de la Belgique en matière de drogues dans le trafic ne se fait pas à l'aveuglette, mais repose sur une approche pratique étayée scientifiquement et numériquement par le laboratoire de l'INCC afin de s'attaquer objectivement et de manière prospective à ce problème social », a déclaré Sarah Wille, toxicologue au NICC.
- « Les analyses approfondies en laboratoire nous ont permis de détecter non seulement les drogues « classiques » les plus courantes, mais aussi de nouvelles substances psychoactives qui n'avaient pas été détectées auparavant », a ajouté la toxicologue.
- « L'augmentation de la polytoxicomanie est une tendance inquiétante que nous devons surveiller de près. Il est essentiel que nous continuions à investir dans des méthodes de détection avancées, tant sur le terrain qu'en laboratoire, afin de garantir la sécurité routière ».
- - Une image précise de la situation devrait être à la base d'une politique fondée sur la prévention et la sensibilisation, ainsi que sur la répression. Avant tout, nous devons éviter que les conducteurs ne prennent le volant sous l'emprise de l'alcool et causent des accidents », déclare Ine Van Wymersch, commissaire national chargé de la lutte contre la drogue.
- - Il convient d'établir des « cartes des points chauds » (où et quand effectuer un contrôle significatif) sur les risques liés à la consommation de drogues au volant (lien avec les accidents de la route, les quartiers nocturnes, les événements,) et d'orienter la politique en conséquence » ajoute Ine Van Wymersch.
- - La perception de la probabilité d'être sanctionné doit également être augmentée pour avoir un effet dissuasif efficace. (Ine Van Wymersch).

#### **Des citations plus courtes :**

- L'approche de la Belgique en matière de drogues dans le trafic est pratique et fondée sur la science.
- L'approche est axée sur la détection des drogues classiques et des nouvelles substances psychoactives.
- L'augmentation de la polytoxicomanie est préoccupante ; nous devons continuer à investir dans la sécurité routière.

#### **Contact presse :**

NICC - INCC : Sarah Wille 0477/995832 [sarah.wille@just.fgov.be](mailto:sarah.wille@just.fgov.be)

CNDC: Eric Van Duyse 0473/832890 [eric.vanduyse@just.fgov.be](mailto:eric.vanduyse@just.fgov.be)